

Tarife und Abrechnung

In Ladeverbund Franken+ gelten folgende Tarife:

Tarife*	Kunden**	Nichtkunden	Roaming
Nicht ladend	0,30 €/ 15 min	0,30 €/ 15 min	
bis 5 kW	0,25 €/ 15 min	0,35 €/ 15 min	Keine Angaben möglich.
bis 11 kW	0,70 €/ 15 min	1,00 €/ 15 min	
bis 22 kW	1,35 €/ 15 min	1,80 €/ 15 min	

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. SMS-Kosten

**Gilt für Stromkunden der Mitglieder des Ladeverbunds Franken+. Dafür ist eine Registrierung auf der Homepage Ihres Stadt- oder Gemeindewerks erforderlich. Alle Ladeverbundmitglieder finden Sie unter www.solid.de.

Den Kundentarif erhalten Stromkunden von Stadt- und Gemeindewerken, die Mitglied im Ladeverbund Franken+ sind. Er gilt nicht für Gas-, Wasser-, ÖPNV-, oder Kommunikationskunden eines Verbundmitglieds. Anhand Ihrer, bei der Registrierung hinterlegten Mobilfunknummer erkennt das System, ob Sie ein Kunde oder ein Nicht-Kunde sind.

Wie funktioniert die Abrechnung?

Die Preise werden nach Zeit und der Ladeleistung des Fahrzeugs gestaffelt. Jedes Abrechnungs-Intervall umfasst dabei 15 Minuten. Die durchschnittliche Ladeleistung Ihres Fahrzeugs pro Intervall bestimmt den jeweiligen Intervall-Preis. Ein Zoe, der während der ersten 15 Minuten beispielsweise durchschnittlich 8 kW zieht, zahlt im Kundentarif 0,70 €. Im zweiten Intervall zieht er durchschnittlich 18 kW und zahlt dafür als Kunde 1,35 €. Die Kosten der einzelnen Intervalle summieren sich zu den Gesamtkosten auf.

Nachfolgend ein Beispiel für die Kosten eines Nicht-Kunden bei insgesamt 10 Intervallen inklusive Nicht ladend-Tarif.

Intervall	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Gesamt
Durchschnittliche Ladeleistung eines Intervalls in kW	4,7	16	20	15	9	8	4	4	0	0	
Kosten in €	0,35 €	1,80 €	1,80 €	1,80 €	1,00 €	1,00 €	0,35 €	0,35 €	0,30 €	0,30 €	9,05 €

Bitte beachten Sie, dass der Bezahlvorgang erst endet, wenn Sie das Kabel vom Fahrzeug trennen. Wenn Ihr Auto vollgeladen ist, Sie das Ladekabel aber nicht vom Fahrzeug abziehen, fallen Sie in den „Nicht ladend“-Tarif. Die Erhebung des Nicht ladend-Tarifs ist abhängig vom Standort der Ladestation. Nach Beendigung Ihres Ladevorgangs bitten wir Sie, die Ladesäule für andere e-Fahrer freizugeben.

Was ist der Nicht ladend-Tarif?

Der Tarif "Nicht ladend" ist nicht an jeder Ladesäule vorhanden, sondern nur an Standorten, die z.B. einen hohen Parkdruck aufweisen. Er wird aktiv, wenn das Fahrzeug nach dem Vollladen der Akkus nicht abgesteckt wird. Der Tarif soll einen Anreiz schaffen nach dem Laden die Ladesäule für andere E-Fahrer zur Nutzung freizugeben.

Was ist das besondere an diesem Tarifsysteem?

Das besondere an diesem Tarifsysteem ist, dass es auch verschiedene Umwelteinflüsse berücksichtigt. Hierzu gehört neben der Ladeleistung des Fahrzeugs selber auch die Akku-Temperatur und somit die Außentemperatur, der Akku-Ladezustand und andere Einflüsse, wie z.B. das verwendete Kabel. Dadurch wird der Tarif auf die erforderlichen Bedingungen angepasst. Wenn es z.B. sehr kalt ist und die Ladeleistung sinkt, zahlen sie u.U. einen günstigeren Tarif. Dies ist ein großer Vorteil gegenüber einem reinen Zeittarif.

Warum gibt es drei verschiedene Tarifstufen?

Durch die drei angebotenen Tarifstufen wird versucht, eine möglichst gerechte Kostenverteilung für Fahrzeuge unterschiedlicher Ladeleistung zu schaffen. Viele andere Anbieter haben einen reinen Zeittarif und berücksichtigen die Ladeleistung des Fahrzeugs nicht. Fahrer von Elektroautos mit niedriger Ladeleistung werden dabei überproportional belastet. Das Tarifmodell des Ladeverbund Franken+ schafft hier Abhilfe.

Welche Kosten entstehen für Roaming-Kunden?

Für Sie gelten an unseren Ladesäulen die Tarife und Konditionen Ihres Roaming-Anbieters. Diese können je Anbieter variieren.